Joints spi

Keskifo	OK
Quantité d'huile de fourche préconisée	
jeu de joints spi neufs	
rondelle de vis allen	

	Action	OK
1	débloquer les bouchons en haut des tubes	
2	mette l'avant de la moto sur cale	
3	démonter garde boue, la roue avant, les étriers de frein	
4	si la moto est équipée de demi guidons, les défaire	
5	débloquer les vis de bridage des Tés	
6	sortir le tubes de fourche	
7	bloquer le fourreau dans un étau équipé de mors doux	
8	débloquer la vis qui tient la cartouche	
9	finir de débloquer les bouchons et les enlever	
10	sortir entretoise et ressort	
11	faire couler l'huile usagée dans un bac récupérateur	
12	retirer la cartouche d'amortissement en finissant de dévisser la vis allen	
13	défaire le cache poussière	
14	retirer l'anneau de sécurité (circlips)	
15	tirer sur le plongeur : le joint spi doit venir avec les bagues en téflon	
16	monter la bague en téflon sur le plongeur, avec la fente sur le coté	
17	rentrer le plongeur dans le fourreau	
18	monter la bague en téflon dans le fourreau, avec la fente sur le coté	
19	enfiler le joint spi sur le plongeur, en l'ayant graissé auparavant	
20	le rentrer dans son logement en frappant avec un objet doux	
21	remettre en place l'anneau de sécurité, le cache poussière et la cartouche	
22	bloquer le fourreau dans un étau équipé de mors doux	
23	revisser la vis qui tient la cartouche autant que possible	
24	remplir d'huile progressivement	
25	manœuvrer la cartouche et le plongeur (on doit sentir la tige freinée)	

26	faire le niveau d'huile (xx mm du bord, plongeur enfoncé)	
27	remettre en place entretoise, ressort	
28	fermer le bouchon supérieur du tube	
29	serrer définitivement la vis qui tient la cartouche	
30	remettre les tubes en place (attention à la hauteur) et les brider dans les Tés	
31	Bloquer le bouchon	
32	Remonter frein, roue, garde boue, etc….	

Retrouvez d'autres check listes mécanique sur :

http://www.trackandroad.net/fiches_mecanique.html